



ГУ МВД России по Челябинской области
У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

№ _____
на № _____ от _____

Комитет по делам образования
города Челябинска
454080, г. Челябинск,
ул. Володарского, 14

Образовательные организации
города Челябинска

Г О направлении информации 7

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 10 месяцев 2016 года

За 10 месяцев 2016 года на территории Челябинска зарегистрировано 197 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 215 детей получили травмы и 1 ребенок погиб.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 1%, количество раненых в них детей увеличилось на 1,9% (с 211 до 215).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за январь – октябрь 2016 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	197	-1,0	14,2	1	-66,7	215	+1,9

Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей сократилось на 14,3% (36 ДТП, АППГ - 42).

Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 18,2% (36 из 197), за аналогичный период прошлого года данный показатель составлял 21% (42 из 199).

В 36 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, 36 детей были травмированы (16,7% от общего числа травмированных).

Рост количества ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в

Ленинском (с 2 до 5 ДТП) и Центральном (с 3 до 6 ДТП) районах.

В 2016 году на территории 3 районов города зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма: Курчатовского (с 31 до 37 ДТП), Центрального (с 17 до 24 ДТП), Советского (с 27 до 30 ДТП).

В 2016 году с участием школьников произошло 128 ДТП, количество ДТП с участием дошкольников составило 66 ДТП. В каждом четвертом ДТП (в 30 из 128) школьники пострадали по собственной неосторожности. Чаще всего участниками ДТП по неосторожности становятся школьники в возрасте 12 и 8 лет (7 и 6 ДТП). Зарегистрировано 2 ДТП с участием студентов средне-специальных учебных заведений, 1 ДТП участием неорганизованного ребенка (в 10 лет нигде не обучался).

В 2016 году зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города № 3 (2), 10, 12 (2), 13, 15 (3), филиал 15, 17 (2), 18, 22(2), 25(2), 26, 32ф.(2), 36, 37, 38 (3), 39, 41 (2), 42 (2), 43, 45 (2), 46, 51, 52 (2), 53 (2), 54 (2), 56, 58, 59 (2), 63 (2), 67, 68ф., 71 (2), 73, 74(2), 75, 76 (2), 80, 81, 82, 84, 85, 87, 89, 91 (3), 92, 93, 94 (2), 97, 98(2), 99 (2), 100, 101 (2), 103(3), филиал 104, 105(2), 106, 107(2), 108, 112, 118, 119, 123, 130, 137, 138, 144, 145, 146, 147 (2), 148, филиал 148, 150, 151 (4), 152, 154 (2), 155, школа-интернат № 10, лицеи № 31, 102;

- воспитанников детских садов города № 19, 23, 31, 52, 105, 156 (РЖД), 259, 26, 304, 319, 331, 399, 403 (2), 413, 427, 436, 443, 444, 449, 461, 478, д/о МАОУ 59, д/о МАОУ № 24.

По неосторожности пострадали учащиеся школ № 13, 22, 41, 42, 43, 53, 68ф., 71, 74, 75, 84, 85, 87, 94 (2), 97, 99, 100, 101 (2), 103(2), 106, 108, 119, 138, 148, 155, школа-интернат № 10, лицеев № 31, 102, воспитанница детского сада № 304.

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<i>Курчатовский</i>	31	37	-	1	32	36	4	4
<i>Калининский</i>	35	32	2	-	37	32	6	3
<i>Металлургический</i>	24	24	-	-	27	27	9	6
<i>Ленинский</i>	33	20	-	-	35	24	2	5
<i>Тракторозаводский</i>	32	30	-	-	35	30	13	7
<i>Центральный</i>	17	24	-	-	19	26	3	6
<i>Советский</i>	27	30	1	-	26	34	5	5
Челябинск	199	197	3	1	211	215	42	36

За 10 месяцев 2016 года в 96 (АППГ – 99) дорожно-транспортных происшествий (48,7% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 101 ребенок был травмирован (АППГ – 103), из них 17 детей пострадали по своей неосторожности.

Во всех 96 ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 27 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам, в 18 ДТП - на регулируемых пешеходных переходах, в 25 случаях наезд произошел в дворовой территории. В 17 происшествиях дети стали участниками ДТП при переходе проезжей части в неустановленном месте или вне зоны пешеходного перехода.

Из 101 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешехода, лишь 32 ребенка в момент ДТП находились в сопровождении взрослых. В 6 ДТП в одежде несовершеннолетних присутствовали световозвращающие элементы, при этом 16 наездов произошли в темное время суток. В 17 случаях дети пострадали по пути следования к образовательной организации или обратно. При этом в 26 случаях наезд произошел вблизи образовательных организаций (место ДТП входит в схему безопасного подхода). Из 101 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешеходов, 81 школьник.

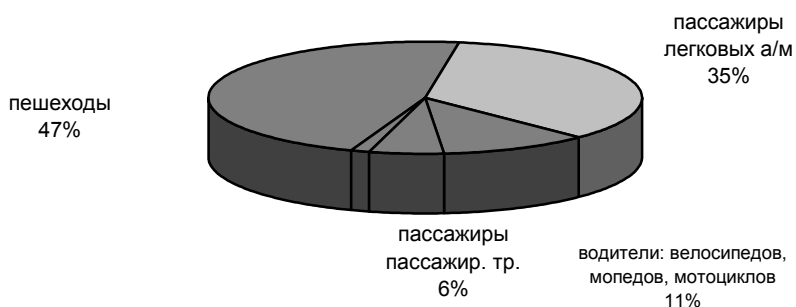
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров сократилось на 8,2% (с 85 до 78). За отчетный период в 78 дорожно-транспортных происшествиях (39,6% от всех ДТП с детьми) в качестве пассажиров 90 детей травмировано (АППГ – 93) и 1 ребенок погиб (пассажир «Скорой помощи»). При этом 12 получили травмы в качестве пассажиров общественного транспорта, 3 в качестве пассажиров иных транспортных средств (мопед, «Скорая помощь»). В большинстве случаев (67 ДТП) несовершеннолетние получили травмы в качестве пассажиров легковых автомобилей (75 детей ранены).

Из 75 детей, пострадавших в ДТП в качестве пассажиров автомобилей, 6 (8%) детей перевозились в автотранспорте с нарушением установленных правил. В момент совершения ДТП 7 детей находились на переднем сидении, 62 несовершеннолетних находились на заднем сиденье автомобиля. В 27 ДТП дети перевозились в автокреслах, в 15 - на бустерах, 14 - с использованием ремня безопасности.

Во всех 96 ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенных пунктов.

Зарегистрировано 23 ДТП с участием велосипедистов (в т.ч. 1 водитель скутера), при этом 24 несовершеннолетних получили травмы. В 12 ДТП дети-велосипедисты пострадали по неосторожности (пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде, нарушение иных правил велосипедистом). Водитель скутера не имел права управления транспортным средством.

**Распределение ДТП с участием детей по категориям за
10 месяцев 2016 года**



Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3 лет (33 ДТП), 8 лет (22 ДТП), а также 10 и 15 лет (по 18 ДТП). Самыми невнимательными (по неосторожности) на дороге оказались дети в возрасте 12 лет (7ДТП) и 8 лет (6 ДТП).

Количество ДТП с участием детей, число раненых детей различного возраста за 10 месяцев 2016 года							
		По неосторожности детей					
		ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
- 3 года и младше;		31	1	32	0	0	0
- 4 года;		9	0	9	0	0	0
- 5 лет;		9	0	9	0	0	0
- 6 лет;		16	0	16	1	0	1
- 7 лет;		15	0	15	2	0	2
- 8 лет;		21	0	22	6	0	6
- 9 лет;		12	0	12	2	0	2
- 10 лет;		17	0	17	4	0	4
- 11 лет;		12	0	12	4	0	4
- 12 лет;		16	0	16	7	0	7
- 13 лет;		11	0	11	2	0	2
- 14 лет;		12	0	12	4	0	4
- 15 лет;		16	0	19	5	0	5

За 10 месяцев 2016 года зарегистрировано 112 дорожно-транспортных происшествие с участием мальчиков и 85 с участием девочек. От общего количества мальчиков пострадавших в ДТП, 24,1% (27 из 112) пострадали по неосторожности. От общего количества девочек ставших участниками ДТП, по неосторожности пострадали 10,6% (9 из 85). Из чего следует, что мальчики являются более активными и более невнимательными участниками дорожного движения.

Самыми аварийными днями недели на территории города стал четверг (34 ДТП), а также вторник и пятница (по 33 ДТП).

	ДТП	Ранено
Понедельник	25	28
Вторник	33	36
Среда	28	30
Четверг	34	36
Пятница	33	34
Суббота	26	28
Воскресение	18	23

Самым аварийным периодом времени стали периоды с 16.00 до 18.00 часов и с 18.00 до 20.00 часов, когда произошло по 40 дорожно-транспортных происшествий, а также период с 14.00 до 16.00 часов (35 ДТП).

- 23.00 - 06.00 – 6 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 9 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 10 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 14 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 21 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 35 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 40 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 40 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 22 ДТП.

Характерные места совершения ДТП с участием детей:

- пешеходный переход – 55 ДТП;
- перекресток – 30 ДТП;
- дворовая территория – 25 ДТП.

Среди основных нарушений, ставших причиной ДТП с участием детей, преобладают:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – 17 ДТП, что составляет 8,6% от всех происшествий с детьми, и 17,7% от ДТП с участием детей-пешеходов;
2. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 2 ДТП, что составляет 1,0% от всех происшествий с детьми, и 2,1% от ДТП с участием пешеходов;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде – 12 ДТП (6,1% от всех ДТП, и 52,2% от ДТП с участием детей-велосипедистов).

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. Нарушения правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода – 43 ДТП, что составляет 21,8% от всех происшествий с детьми, и 44,8% от количества ДТП с участием детей-пешеходов;
2. Несоблюдение очередности проезда – 31 ДТП (15,7% от всех происшествий с детьми);
3. Выезд на полосу встречного движения – 7 ДТП (3,6% от всех происшествий с детьми);
4. Неправильный выбор дистанции – 21 ДТП (10,6% от всех происшествий с детьми);
5. Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов – 10 ДТП, что составляет 5,1% от всех происшествий с детьми, и 10,4% от всех ДТП с участием детей-пешеходов;
6. Превышение и несоответствие скорости движения – 6 ДТП (3,0% от всех происшествий с детьми).

На основании изложенного, предлагаем:

1. Обеспечить проведение инструктажей по безопасности дорожного движения, занятий в соответствии с программой, агитационные мероприятия с детьми, на которых рассмотреть правила безопасности пешеходов и пассажиров, указать на недопущение фактов управления транспортными средствами без права на управление. Особое внимание уделить пропаганде использования световозвращающих элементов. Обеспечить проведение данные занятия с детьми в дошкольных образовательных организациях.
2. При проведении встреч с родителями уделять внимание профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. правилам использования световозвращающих элементов в экипировке детей темное время суток, использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке детей в автомобиле, а также недопущению фактов бесконтрольного нахождения детей на дороге.
3. При проведении профилактической работы особое внимание уделять возрастным категориям детей 8, 10 и 15 лет, а также родителям детей до 3 лет.
4. В ноябре-декабре 2016 года принять участие в конкурсе по безопасности дорожного движения «Стань светлее и моднее!».

5. Обеспечить размещение на сайтах образовательных организаций актуальных паспортов дорожной безопасности (2016 года), соответствующих требованиям ГУОБДД МВД России от 18.05.2014 года № 13/ц-6-154.

6. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течении 30 дней.

7. В конце ноября в рамках Всемирного Дня ребенка, Дня памяти жертв ДТП, провести агитационные акции и мероприятия по безопасности дорожного движения с привлечением родителей и инспекторов ГИБДД.

8. Анализ ДТП с участием детей довести до всех образовательных организаций.

Приложение на 2 листах.

И.о. начальника ОГИБДД

А.В. Горшков